

FORMACIÓN E-LEARNING

Experto Operaciones de Transporte Marítimo e Intermodal en Contenedores



El transporte de carga marítima en contenedor es un componente clave en la cadena de suministro global y un motor de vital importancia para el desarrollo del comercio y la economía mundial.

Instituto Superior de Logística Internacional (ISLI)

<https://www.isli.institute>

Educatio Humanum <https://educatiohumanum.edu.es/>

Tel. 800 808 867 – isli@isli.institute

Profesionales que forman profesionales desde 1997



Transporte Marítimo e Intermodal en Contenedores

Presentación

Una de las tareas más importantes en las empresas internacionalizadas es la gestión y optimización de la cadena logística. El transporte internacional de mercancías, como pieza clave de esta cadena, se convierte así en una de las actividades fundamentales de la gestión empresarial.

Este programa ofrece una visión actual y completa de las diferentes opciones que se le presentan a la empresa en cuanto a la contratación y gestión del transporte marítimo e intermodal. Se revisan, ambas modalidades, aspectos comerciales, jurídicos, documentales, tarifarios, técnicos, de capacidad de carga, etc., para facilitar la selección del medio más adecuado a cada operación logística y gestionarlo con mayor eficiencia.

La formación e-learning

Modalidad on line (teleformación). Realizada en el Campus On line de Educatio Humanum. Este programa se lleva a cabo en nuestro Campus (www.educatiohumanum.school) desarrollado por Educatio Humanum desde 2004, del cual forma parte ISLI (Instituto Superior de Logística Internacional). La modalidad de la formación es asíncrona con soporte del Campus on line.

- ✓ Metodología 100% E-learning.
- ✓ Aula virtual.
- ✓ Soporte docente personalizado.
- ✓ Flexibilidad de horarios.
- ✓ Pruebas de Autoevaluación.

La secuencia de preparación de cada módulo es el siguiente:

- ✓ Estudio del contenido del módulo.
- ✓ Visionado de los vídeos de soporte.
- ✓ Realización de los aprendizajes.
- ✓ Realización de los test.
- ✓ Realización de los casos prácticos.

Recursos de esta formación

- Vídeo de introducción al curso.
- Enlaces a información relacionada con la temática del curso.
- Foro en el que se exponen aspectos relevantes del curso y Chat.
- Herramientas de Estudios, compuesta por: documentación elaborada por el profesor, vídeos que refuerzan el contenido, documentación complementaria (artículos públicos relacionados con la temática del módulo).
- Herramientas de Aprendizaje, compuesta por ejercicios de diferentes formatos (rellenar el hueco, test si/no, el ahorcado, etc.) que tienen el objetivo de afianzar los conocimientos del alumno antes de realizar las pruebas prácticas.
- Herramientas de evaluación. Test y casos prácticos.
- Examen final tipo test.

Foros

El profesor del curso propondrá temas de debate o actividades complementarias que sirvan para reforzar conceptos de máxima relevancia del curso.

Tutorías

Online

El alumno dispone de un tutor al que puede realizar consultas de contenido del curso a través del Campus, en el apartado consultas al tutor disponible en cada módulo o en la sección Comunicación.

El alumno también dispone de una tutoría adicional de dos horas a través de conexión vía Zoom. Esta tutoría deberá agendarla con su tutor.

On live (a través de Zoom)

El alumno dispone de 4 horas de tutoría personalizada. Para acceder a la misma deberá coordinarse con su tutor.

Seguimiento y apoyo desde el Campus

Además del tutor, el alumno cuenta con un equipo profesional al que puede acceder desde la sección Comunicación:

- x Gestor Administrativo que es quién se encarga de la gestión administrativa del curso.
- x Coordinador que tiene la función de velar por el correcto funcionamiento de los contenidos del curso y coordinar a los alumnos con las sesiones on live.
- x Departamento informático que da apoyo a aspectos técnicos del Campus.

Objetivos del curso

- Proporcionar los conocimientos y habilidades necesarias para gestionar de forma eficiente las operaciones de transporte de carga en contenedores optimizando costos, tiempos y minimizando riesgos.
- Aprender sobre la estructura de los contenedores y sus componentes para comprender cómo se manipulan y almacenan en los diferentes medios de transporte.
- Conocer los diferentes tipos de contenedores, sus características y usos específicos.
- Conocer las Reglas Incoterms aplicados al transporte de contenedores, así como las ventajas y desventajas de transportar cargas LCL y FCL sabiendo cuándo es más conveniente utilizar cada uno de ellos.
- Adquirir conocimientos sobre los embalajes adecuados para proteger la carga durante el transporte en contenedores.
- Comprender la importancia de realizar inspecciones adecuadas de los contenedores antes del llenado, durante el transporte y en la entrega de la carga para garantizar su integridad.
- Entender los riesgos asociados al transporte de contenedores y cómo prevenirlos.
- Aprender a optimizar los gastos logísticos seleccionando el tipo de contenedor más adecuado para cada carga.
- Comprender la importancia de los contenedores en el comercio exterior, así como su gestión eficiente en términos de protección, seguridad y optimización logística.

Perfil profesional de los candidatos a esta formación

Esta formación la realizan en su mayoría profesionales involucrados en las operaciones de comercio exterior, supply chain, logística, operaciones, compras y ventas Internacionales o afines a cada una de las áreas que la componen. Que desean obtener una formación global y amplia del transporte internacional marítimo y multimodal dado la relevancia que tiene la cadena logística internacional en el desarrollo del comercio exterior.

Contenido del curso

I. Introducción al transporte marítimo.

1. Características del transporte marítimo.
2. Modalidades de servicios de servicios marítimos.
 - 2.1. Línea regular.
 - 2.2. TRAMP.
3. Procedimiento operativo y el buque.
4. Figuras que intervienen en el transporte marítimo.
5. Conferencias de fletes, consorcios y alianzas.
 - 5.1. Los efectos de la concentración en el sector del transporte marítimo.

II, Operativa en el transporte marítimo

1. Tipología de buque y buques especializados.
2. Terminales y operativa.
3. La carga: restricciones, protección y estiba.
 - 3.1. Factor de estiba.
4. Costes del buque y tipología.
5. Costes de la terminal y tipología.
6. Las Concesiones portuarias y las Autoridades Portuarias.
7. El transporte marítimo y los Incoterms.

III. Documentos de transporte marítimo

1. Conocimiento de embarque marítimo (Bill of Lading – B/L)
 - 1.1. Contenido de un B/L.
 - 1.2. Máster Bill of Lading.
 - 1.3. House Bill of Lading.
 - 1.4. Bill of lading original y Telex Release
 - 1.5. El conocimiento de embarque en la Letter of Credit.
 - 1.6. Extravío del B/L
 - 1.7. Sea Waybill (SWB)

III. Marco jurídico internacional y nacional del transporte marítimo.

1. Reglas de la Haya-Vsby
2. Reglas de Hamburgo.
3. Reglas de Rotterdam.
4. Convenio Transporte Multimodal Internacional de 1980.
5. Ley de Navegación Marítima.

IV. Línea regular de contenedores

1. El mundo del contenedor.

- 1.1. Elementos comunes, identificación y marcas. Localización.
- 1.2. Tipos del contenedores.
- 1.3. El mercado mundial del contenedor.
 - 1.3.1. Propiedad y derecho de uso.
 - 1.3.2. La Seguridad en contenedores.
 - 1.3.2.1. Convenio sobre la Seguridad en Contenedores (CSC).
 - 1.3.3. Inspecciones de contenedores.
- 1.4. Tipología de las mercancías transportadas en contenedor.
 - 1.4.1. El concepto de unitización y el grupaje.
 - 1.4.1.1. Sistemas de unitización.
 - 1.4.1.2. Cargas sobre palés.
 - 1.4.2. Estiba y precintado.
- 1.5. Modalidades de tráfico de contenedores.
- 1.6. Contratos de alquiler de contenedores.
- 1.7. Consolidación de contenedores.
- 1.8. El exceso de peso en los contenedores.

2. La intermodalidad.

- 2.1. Concepto.
- 2.2. Transporte Combinado.
- 2.3. Transporte Multimodal.
- 2.4. La Unidad y rotura de carga como ejes principales.
- 2.5. La figura del OMT.
 - 2.5.2. Clasificación de OTM.
- 2.6. El FBL.
 - 2.6.1. Rellenado del FBL.
 - 2.6.2. Régimen jurídico.

3. Los fletes en las líneas regulares.

- 3.1. Definición.
- 3.2. Componentes del flete.
- 3.3. Conceptos y recargos básicos en el flete marítimo.
 - 3.3.1. Otros recargos del flete marítimo.
 - 3.3.2. Recargos “temporales” en el flete marítimo.
 - 3.3.3. Recargos según características de la mercancía o su origen/destino.
- 3.4. Los gastos previos y posteriores al embarque.
- 3.5. Cálculo del flete marítimo según el régimen de carga.

Formación E-Learning | Transporte Marítimo e Intermodal en Contenedores

4. Normativa ligada a las operaciones en el transporte marítimo de contenedores

- 4.1. Convenio SOLAS 1974. General e ISPS.
- 4.2. Convenio IMODG de mercancías peligrosas.
- 4.3. Normativa ATEX.
- 4.4. La norma APPCC.

Diploma Experto Operaciones Transporte Marítimo e Intermodal en Contenedores

Para optar al Diploma Experto Operaciones Transporte Marítimo e Intermodal en Contenedores se debe alcanzar una nota mínima de 6 puntos sobre un total de 10.

- La realización de la totalidad de los test computa un 35% de la nota final. Quiénes realicen todos los test y obtengan el 100% de aciertos en todos ellos, obtendrán una puntuación de 3,5 puntos.
- La realización de la totalidad de los casos práctico computa un 35% de la nota final. Quiénes realicen todos los casos y obtengan una calificación de 10 en todos ellos, obtendrán una puntuación de 3,5 puntos.
- El acierto del 100% de las preguntas del examen final computa 3 puntos para la nota final.

Bonificable por FUNDAE

Este Curso puede ser bonificado en España a través de FUNDAE (Fundación Estatal para la Formación del Empleo). Estamos inscritos en el registro Estatal de Entidades de Formación con código 23572 para impartir formación profesional para el empleo de acuerdo con lo establecido en la Ley 30/2015, de 9 de septiembre dentro de la iniciativa de Formación Programada por las Empresas.

Las empresas disponen de un crédito anual proporcionado por FUNDAE como ayuda a la formación que se imparte a los empleados. Esta ayuda se calcula en función de lo cotizado en la Tesorería General de la Seguridad Social durante el año fiscal. Por este motivo, la gestión de esta ayuda corresponderá a la empresa solicitante y no a ISLI (EDUCATIO HUMANUM).