

FORMACIÓN E-LEARNING

Avanzado Gestión y Contratación del Transporte Marítimo de Mercancías



Calificado a menudo de "alma del comercio mundial", el transporte marítimo sigue siendo el modo predominante de transporte internacional de las mercancías objeto de comercio y constituye la columna vertebral de las cadenas de suministro mundiales. Representa más del 80 % del volumen del comercio mundial.

Instituto Superior de Logística Internacional (ISLI)

<https://www.isli.institute>

Educatio Humanum <https://educatiohumanum.edu.es/>

Tel. 800 808 867 – isli@isli.institute

Profesionales que forman profesionales desde 1997



Gestión y Contratación del Transporte Marítimo de Mercancías

Presentación

El transporte marítimo es la columna vertebral del comercio mundial, moviendo más del 90% de las mercancías globalmente debido a su eficiencia para grandes volúmenes y bajos costos comparado con otras opciones, conectando mercados, impulsando la globalización y creando empleo, además de ser fundamental para la economía, permitiendo el acceso a materias primas y productos terminados, con innovaciones como los contenedores que han optimizado la cadena logística, consolidándose como un pilar económico y de sostenibilidad.

La formación e-learning

Modalidad on line (teleformación). Realizada en el Campus On line de Educatio Humanum Este programa se lleva a cabo en nuestro Campus (www.educatiohumanum.school) desarrollado por Educatio Humanum desde 2004, del cual forma parte ISLI (Instituto Superior de Logística Internacional). La modalidad de la formación es asíncrona con soporte del Campus on line.

- ✓ Metodología 100% E-learning.
- ✓ Aula virtual.
- ✓ Soporte docente personalizado.
- ✓ Flexibilidad de horarios.
- ✓ Pruebas de Autoevaluación.

La secuencia de preparación de cada módulo es el siguiente:

- ✓ Estudio del contenido del módulo.
- ✓ Visionado de los vídeos de soporte.
- ✓ Realización de los aprendizajes.
- ✓ Realización de los test.
- ✓ Realización de los casos prácticos.

Recursos de esta formación

- Vídeo de introducción al curso.
- Enlaces a información relacionada con la temática del curso.
- Foro en el que se exponen aspectos relevantes del curso y Chat.
- Herramientas de Estudios, compuesta por: documentación elaborada por el profesor, vídeos que refuerzan el contenido, documentación complementaria (artículos públicos relacionados con la temática del módulo).
- Herramientas de Aprendizaje, compuesta por ejercicios de diferentes formatos (rellenar el hueco, test si/no, el ahorcado, etc.) que tienen el objetivo de afianzar los conocimientos del alumno antes de realizar las pruebas prácticas.
- Herramientas de evaluación. Test y casos prácticos.
- Examen final tipo test.

Foros

El profesor del curso propondrá temas de debate o actividades complementarias que sirvan para reforzar conceptos de máxima relevancia del curso.

Tutorías

Online

El alumno dispone de un tutor al que puede realizar consultas de contenido del curso a través del Campus, en el apartado consultas al tutor disponible en cada módulo o en la sección Comunicación.

El alumno también dispone de una tutoría adicional de dos horas a través de conexión vía Zoom. Esta tutoría deberá agendarla con su tutor.

On live (a través de Zoom)

El alumno dispone de 2 horas de tutoría personalizada. Para acceder a la misma deberá coordinarse con su tutor.

Seguimiento y apoyo desde el Campus

Además del tutor, el alumno cuenta con un equipo profesional al que puede acceder desde la sección Comunicación:

- x Gestor Administrativo que es quién se encarga de la gestión administrativa del curso.
- x Coordinador que tiene la función de velar por el correcto funcionamiento de los contenidos del curso y coordinar a los alumnos con las sesiones on live.
- x Departamento informático que da apoyo a aspectos técnicos del Campus.

Formación E-Learning | Gestión y Contratación del Transporte Marítimo de Mercancías

Objetivos del curso

El principal objetivo de este curso es conocer el funcionamiento del mercado del transporte marítimo y su operativa, el mercado de las líneas regulares y el mundo del “Tramp”, así como las herramientas del fletamento y su utilización. La finalidad es ofrecer una visión práctica y profesional dentro del mundo del Transporte Marítimo, un negocio altamente especializado de gran importancia en la gestión de la cadena de suministro y en el comercio internacional.

Este curso detalla los elementos que intervienen en la cadena del transporte marítimo, y describe las infraestructuras y las figuras profesionales que participan en esta actividad: la empresa naviera, la estibadora, la consignataria, la transitaria, etc.

Otros aspectos son el jurídico y legal; se hace estudio de los contratos, los seguros y las incidencias que pueden sobrevenir en el transporte marítimo.

Perfil profesional de los candidatos a esta formación

Este curso va dirigido a todas aquellas personas que trabajan en áreas de logística y comercio internacional en las que se realicen operaciones de transporte marítimo:

- Directivos con responsabilidad sobre logística y comercio internacional.
- Responsables de área, profesionales técnicos y personal de customer service con responsabilidad en el área de comercio internacional o en el área de logística internacional.
- Profesionales que quieran orientar su carrera en el ámbito de la logística y el comercio internacional.



Contenido del curso

1. Introducción

- 1.1. Las diferentes figuras en el transporte marítimo de mercancías.
- 1.2. El Puerto y la Terminal.
- 1.3. La seguridad en los puertos.

2. El factor de equivalencia

- 2.1. Qué es, para qué sirve.
- 2.2. Factor de estiba por medio de transporte.
- 2.3. Cómo establecer la base para el cálculo del precio del transporte.

3. El transporte internacional marítimo

- 3.1. Tipos de buques.
- 3.2. Línea regular y tramping.
- 3.3. El flete marítimo; componentes del flete y condiciones de contratación del flete.
- 3.4. El conocimiento de embarque marítimo (Bill of Lading); máster y house.
- 3.5. El Sea Waybill. Cuando utilizarlo.
- 3.6. Regímenes de carga.
 - 3.6.1. La unidad de carga contenedor.
 - 3.6.1.1. LCL versus FCL.
 - 3.6.2. La carga convencional.
- 3.7. Operativa y costes del transporte marítimo.
- 3.8. Reglas La Haya-Visby. Análisis del Conocimiento de embarque.
- 3.9. Reglas de Hamburgo. Análisis del Conocimiento de embarque.
- 3.10. La Ley de Navegación Marítima. Análisis del Conocimiento de embarque.

4. Los términos de entrega Incoterms en el transporte marítimo.

- 4.1. FAS. Cuándo es aconsejable.
- 4.2. El momento de entrega. La importancia de especificar la versión de los Incoterms.
- 4.3. Indicaciones de la Cámara de Comercio Internacional en los términos FOB, CFR y CIF.
- 4.4. Roll-Over, Blank Sailing y el término FOB.
- 4.5. Los términos de la familia D.
 - 4.5.1. DAP, DPU y DDP.
 - 4.5.2. DPU versus DAT.

5. El Seguro de Mercancías en el Transporte Marítimo

- 5.1. El interés asegurable.
- 5.2. La avería simple versus avería gruesa.
- 5.3. Reclamación de daños y averías.

Formación E-Learning | Gestión y Contratación del Transporte Marítimo de Mercancías

Diploma Avanzado Gestión y Contratación del Transporte Marítimo de Mercancías

Para optar al Diploma Avanzado Gestión y Contratación del Transporte Marítimo de Mercancías se debe alcanzar una nota mínima de 6 puntos sobre un total de 10.

- La realización de la totalidad de los test computa un 35% de la nota final. Quiénes realicen todos los test y obtengan el 100% de aciertos en todos ellos, obtendrán una puntuación de 3,5 puntos.
- La realización de la totalidad de los casos práctico computa un 35% de la nota final. Quiénes realicen todos los casos y obtengan una calificación de 10 en todos ellos, obtendrán una puntuación de 3,5 puntos.
- El acierto del 100% de las preguntas del examen final computa 3 puntos para la nota final.

Bonificable por FUNDAE

Este Curso puede ser bonificado en España a través de FUNDAE (Fundación Estatal para la Formación del Empleo). Estamos inscritos en el registro Estatal de Entidades de Formación con código 23572 para impartir formación profesional para el empleo de acuerdo con lo establecido en la Ley 30/2015, de 9 de septiembre dentro de la iniciativa de Formación Programada por las Empresas.

Las empresas disponen de un crédito anual proporcionado por FUNDAE como ayuda a la formación que se imparte a los empleados. Esta ayuda se calcula en función de lo cotizado en la Tesorería General de la Seguridad Social durante el año fiscal. Por este motivo, la gestión de esta ayuda corresponderá a la empresa solicitante y no a ISLI (EDUCATIO HUMANUM).