

FORMACIÓN E-LEARNING

Avanzado Gestión y Contratación del Transporte Internacional de Mercancías por Carretera



El crecimiento del transporte de mercancías por carretera en la UE refleja la importancia que tiene este modo de transporte para el impulso económico de Unión Europea en general y de España en particular. Siendo vital para la empresas españolas que actúan en el comercio intracomunitario.

Instituto Superior de Logística Internacional (ISLI)

<https://www.isli.institute>

Educatio Humanum <https://educatiohumanum.edu.es/>

Tel. 800 808 867 – isli@isli.institute

Profesionales que forman profesionales desde 1997



Gestión y Contratación del Transporte Internacional de Mercancías por Carretera

Presentación

El 74,5 % de las mercancías en la Unión Europea se transportan utilizando el transporte por carretera, frente al 6,9 % de las que lo hace a través del transporte marítimo. Por ferrocarril se ha contabilizado el 18,6 %.

En España, el porcentaje se dispara alcanzando el 94,5 % siendo el quinto país de la UE donde más protagonismo adquiere el transporte por carretera. Estos datos indican la importancia que tiene este modo de transporte para el impulso económico de Unión Europea en general y de España en particular. Siendo vital para la empresas españolas que actúan en el comercio intracomunitario.

Países como Lituania, Luxemburgo y Eslovenia destacan por sus operaciones internacionales, lo que subraya la importancia de la conectividad y la cooperación transfronteriza en el transporte de mercancías en Europa.

La formación e-learning

Modalidad on line (teleformación). Realizada en el Campus On line de Educatio Humanum Este programa se lleva a cabo en nuestro Campus (www.educatiohumanum.school) desarrollado por Educatio Humanum desde 2004, del cual forma parte ISLI (Instituto Superior de Logística Internacional). La modalidad de la formación es asíncrona con soporte del Campus on line.

- ✓ Metodología 100% E-learning.
- ✓ Aula virtual.
- ✓ Soporte docente personalizado.
- ✓ Flexibilidad de horarios.
- ✓ Pruebas de Autoevaluación.

La secuencia de preparación de cada módulo es el siguiente:

- ✓ Estudio del contenido del módulo.
- ✓ Visionado de los vídeos de soporte.
- ✓ Realización de los aprendizajes.
- ✓ Realización de los test.
- ✓ Realización de los casos prácticos.

Recursos de esta formación

- Vídeo de introducción al curso.
- Enlaces a información relacionada con la temática del curso.
- Foro en el que se exponen aspectos relevantes del curso y Chat.
- Herramientas de Estudios, compuesta por: documentación elaborada por el profesor, vídeos que refuerzan el contenido, documentación complementaria (artículos públicos relacionados con la temática del módulo).
- Herramientas de Aprendizaje, compuesta por ejercicios de diferentes formatos (rellenar el hueco, test si/no, el ahorcado, etc.) que tienen el objetivo de afianzar los conocimientos del alumno antes de realizar las pruebas prácticas.
- Herramientas de evaluación. Test y casos prácticos.
- Examen final tipo test.

Foros

El profesor del curso propondrá temas de debate o actividades complementarias que sirvan para reforzar conceptos de máxima relevancia del curso.

Tutorías

Online

El alumno dispone de un tutor al que puede realizar consultas de contenido del curso a través del Campus, en el apartado consultas al tutor disponible en cada módulo o en la sección Comunicación.

El alumno también dispone de una tutoría adicional de dos horas a través de conexión vía Zoom. Esta tutoría deberá agendarla con su tutor.

On live (a través de Zoom)

El alumno dispone de 2 horas de tutoría personalizada. Para acceder a la misma deberá coordinarse con su tutor.

Seguimiento y apoyo desde el Campus

Además del tutor, el alumno cuenta con un equipo profesional al que puede acceder desde la sección Comunicación:

- x Gestor Administrativo que es quién se encarga de la gestión administrativa del curso.
- x Coordinador que tiene la función de velar por el correcto funcionamiento de los contenidos del curso y coordinar a los alumnos con las sesiones on live.
- x Departamento informático que da apoyo a aspectos técnicos del Campus.

Formación E-Learning | Gestión y Contratación del Transporte Internacional de Mercancías por Carretera

Objetivos del curso

El objetivo principal es formar a profesionales en la gestión y contratación del transporte internacional de mercancías en carretera.

- ✓ Conocer los Incoterms 2020 aplicables al transporte por carretera y cómo usarlos para determinar precios de venta e identificar la parte que asume el riesgo ante pérdida o daño de la mercancía
- ✓ Determinar las cláusulas que conviene tener en cuenta en la redacción de un contrato de transporte internacional de mercancías por carretera.
- ✓ Conocer los modelos de contratos más adecuados para diferentes tipos de empresas que contraten transporte por carretera.
- ✓ Definir los elementos que debe contener la carta de porte (CMR) para minimizar los riesgos y cubrir posibles incidencias: datos de entrega, hora de partida, de llegada, descripción de la mercancía, condiciones del contrato, etc.
- ✓ Efectuar correctamente reclamaciones por daños, pérdidas o retraso en el servicio, así como en el caso de impago del mismo.
- ✓ Conocer los aspectos a tener en cuenta al tiempo de contratar un seguro de transporte y cuál es su relación con el contrato de transporte.
- ✓ Identificar las posibilidades que una correcta preparación de la mercancía (envase, embalaje y paletizado) ofrecen en cuanto a seguridad y optimización de costes.
- ✓ Identificar y clasificar las principales partidas de coste en el transporte de mercancías por carretera y aplicar una metodología a su cálculo.
- ✓ Conocer las oportunidades que ofrece la intermodalidad para optimizar los costes de transporte por carretera.

Perfil profesional de los candidatos a esta formación

Este curso se dirige a los siguientes perfiles profesionales

- Jefe de Tráfico: Organiza y controla las operaciones diarias, la optimización de rutas y el seguimiento de la mercancía.
- Administrativo de Transporte Internacional: Gestiona la documentación, aduanas y logística de importación/exportación.
- Comercial de Transporte/Agente de Transportes: Se encarga de la captación de clientes y la comercialización de servicios.
- Profesionales de Logística y Almacenes: Para optimizar la cadena de suministro, recepción y envío de mercancías.
- Agente de Transporte Internacional: Actúa como intermediario entre el cliente y el transportista, gestionando contratos y derechos aduaneros.
- Técnico en Comercio Exterior: Profesional enfocado en la contratación internacional y la normativa de tránsito aduanero.
- Operador de Logística en Empresas Cargadoras: Personal de empresas de cualquier sector que necesitan contratar servicios de transporte de larga distancia.

Contenido del curso

1. Aspectos generales del transporte de mercancías por carretera

La característica más destacable del transporte por carretera es su independencia, además de su simplicidad, versatilidad y flexibilidad, pues permite el transporte de prácticamente cualquier tipo de mercancía desde el lugar de producción o almacenaje hasta el de consumo o producción.

1.1. Importancia y análisis del transporte por carretera:

1.1.1. Características del transporte por carretera.

1.1.2. Importancia económica del sector del transporte por carretera.

1.1.3. Problemas y amenazas del transporte por carretera.

1.2. Logística empresarial y transporte. Externalización del transporte:

1.2.1. Logística empresarial. Concepto.

1.2.2. Funciones y actividades logísticas.

1.2.3. Logística integral.

1.2.4. Externalización logística y contratación del transporte de mercancías.

1.2.5. Ventajas e inconvenientes de la externalización logística.

1.3. Análisis de los tipos de empresas y servicios de transporte por carretera:

1.3.1. La empresa de transporte por carretera. Organización.

1.3.2. Operadores de transporte: regulación y características.

1.3.2.1. Agencias de transporte.

1.3.2.2. Transitario.

1.3.2.3. Almacenista-distribuidor.

1.3.2.4. Operador logístico.

1.3.3. Clasificación y características de los servicios de transporte por carretera.

1.4. Aspectos básicos de un contrato de transporte:

1.4.1. Introducción al contrato de transporte.

1.4.2. Elementos de un contrato de transporte.

1.4.3. Marco jurídico y otros aspectos normativos del contrato de transporte.

1.4.4. Aspectos operativos a tener en cuenta en la contratación del transporte.

2. Incoterms 2020 aplicables al transporte por carretera

Los Incoterms son los términos comerciales que, aplicados a una compraventa, determinan las principales obligaciones de vendedor y comprador. En este módulo conoceremos su importancia y su función en el contrato de compraventa, su relación con el de transporte y cómo mediante ellos la empresa determina sus obligaciones respecto a la contratación del transporte y la asunción de sus riesgos.

Formación E-Learning | Gestión y Contratación del Transporte Internacional de Mercancías por Carretera

2.1. Concepto y aplicación de los Incoterms:

2.1.1. Incoterms. Concepto.

2.1.2. Alcance de su aplicación.

2.1.3. Relación con el contrato de compraventa y el de transporte.

2.2. Evolución de los Incoterms y obligaciones de las partes:

2.2.1. Evolución de los Incoterms.

2.2.2. Obligaciones de vendedor y comprador en función del Incoterms.

2.3. Análisis de los Incoterms 2020:

2.3.1. Incoterms para cualquier modo o modos de transporte:

2.3.1.1. EXW (...lugar de entrega designado).

2.3.1.2. FCA (...lugar de entrega designado).

2.3.1.3. CPT (...lugar de entrega designado).

2.3.1.4. CIP (...lugar de entrega designado).

2.3.1.5. DAP (...lugar de destino designado).

2.3.1.6. DPU (...lugar de destino designado).

2.3.1.7. DDP (...lugar de destino designado).

2.3.2. Tabla de reparto de costes según el Incoterms.

2.4. Criterios de elección y redacción del Incoterms.

2.5. Determinación del precio y riesgo en función del Incoterms: casos prácticos

2.5.1. Determinación del precio en función del Incoterms.

2.5.2. Determinación del riesgo según el Incoterms.

3. La contratación del transporte nacional: análisis de la Ley 15/2009

La Ley 15/09 del contrato de transporte terrestre de mercancías supone un logro fundamental en su regulación, tiene por objeto actualizar el régimen jurídico del contrato de transporte terrestre de mercancías, tanto por carretera como por ferrocarril.

3.1. Introducción y disposiciones generales de la ley 15/2009:

3.1.1. Introducción a la nueva Ley 15/2009:

3.1.1.1. Marco jurídico regulador del contrato de transporte por carretera.

3.1.1.2. Principales aspectos de la Ley 15/2009.

3.1.2. Disposiciones generales: objeto, concepto, naturaleza y sujetos

3.1.2.1. Objeto, definición y régimen jurídico.

3.1.2.2. Naturaleza de la Ley y sujetos.

3.1.2.3. Contratación en nombre propio y responsabilidad de los porteadores.

3.1.2.4. Bultos y envíos. Contrato de duración continuada y dentro de una operación logística.

Formación E-Learning | Gestión y Contratación del Transporte Internacional de Mercancías por Carretera

3.2. Documentación del contrato: carta de porte.

3.2.1. Contenido de la carta de porte y su formalización:

3.2.1.1. Contenido de la carta de porte y opciones para su formalización. Solicitud del servicio, precontrato u orden de carga.

3.2.1.2. Emisión y número de ejemplares.

3.2.1.3. Irregularidad o inexistencia y fuerza probatoria de la carta de porte.

3.2.1.4. Caso práctico de formalización de carta de porte y orden de carga.

3.3. Contenido del contrato de transporte de mercancías:

3.3.1. Idoneidad del vehículo y puesta a disposición.

3.3.2. Entrega de las mercancías, carga y descarga y acondicionamiento.

3.3.3. Paralizaciones, reconocimiento y rechazo de bultos.

3.3.4. Derecho de disposición e impedimentos al transporte.

3.3.5. Entrega de las mercancías: estado, derechos del destinatario e impedimentos.

3.3.6. Pago del precio del transporte: revisión del precio, demora y reembolso.

3.4. Responsabilidad del porteador:

3.4.1. Imperatividad, supuestos de responsabilidad y causas y presunciones de exoneración.

3.4.2. Indemnización por pérdidas, averías y retraso, equiparación a pérdida total y valor de las mercancías.

3.4.3. Límites de la indemnización por pérdida, avería y retraso. Casos prácticos de cálculo de la indemnización.

3.4.4. Reservas: plazos, cómputo y efectos.

3.4.5. Declaración de valor y de interés especial en la entrega .

3.4.6. Pérdida del beneficio de limitación de responsabilidad del porteador.

3.5. Prescripción de las acciones:

3.5.1. Imperatividad y plazos generales.

3.6. Juntas arbitrales de transporte:

3.6.1. Introducción al arbitraje de transporte.

3.6.2. Proceso de actuación de una Junta Arbitral de Transporte.

3.6.3. El laudo, recursos y ejecución forzosa.

4. El contrato de transporte internacional: análisis del Convenio CMR

El CRM es uno de los convenios internacionales que ha sentado las bases del actual derecho privado de transporte. Se trata de una de las normas de mayor aceptación y aplicación en el derecho privado de transporte internacional por lo que es importante analizar los artículos de mayor importancia práctica para cargador y porteador.

Formación E-Learning | Gestión y Contratación del Transporte Internacional de Mercancías por Carretera

- 4.1. El convenio CMR de 1956. Ámbito de aplicación:
 - 4.1.1. El Convenio CMR de 1956.
 - 4.1.2. Relación entre la compraventa, el Incoterm y el contrato de transporte CMR.
 - 4.1.3. Ámbito de aplicación del CMR.
 - 4.1.4. Personas por las que responde el transportista.
- 4.2. Documentación del contrato: carta de porte.
 - 4.2.1. Contenido de la carta de porte y su formalización.
 - 4.2.2. Modelo de carta de porte CMR de la IRU y opciones de formalización.
 - 4.2.3. Instrucciones para cumplimentar la carta de porte CMR.
 - 4.2.4. Orden de carga y relación con el contrato de transporte.
 - 4.2.5. Caso práctico de formalización de carta de porte CMR y orden de carga.
 - 4.2.6. Carta de porte electrónica e-CMR.
- 4.3. Ejecución del contrato:
 - 4.3.1. Responsabilidad del expedidor, revisión de la carga y derecho de disposición.
 - 4.3.2. Entrega de las mercancías, impedimentos al transporte y a la entrega.
- 4.4. Responsabilidad del porteador:
 - 4.4.1. Supuestos de responsabilidad del porteador y causas de exoneración.
 - 4.4.2. Consideración de pérdidas ante no entrega, solicitud de recuperación e incumplimiento de reembolso.
 - 4.4.3. Cálculo de la indemnización por pérdida, avería y retraso. Casos prácticos.
 - 4.4.4. Declaración de valor y de interés especial en la entrega . Intereses de la indemnización.
 - 4.4.5. Dolo o culpa equiparable. Efectos.
- 4.5. Reservas y reclamaciones. Plazos. Jurisdicción y prescripción de las acciones:
 - 4.5.1. Reservas y reclamaciones. Formalización y plazos.
 - 4.5.2. Jurisdicción aplicable y prescripción de las acciones.
- 4.6. Aspectos generales del seguro de transporte por carretera:
 - 4.6.1. Introducción al seguro de transporte por carretera y relación con el contrato de transporte.
 - 4.6.2. Conveniencia de la contratación de un seguro.
 - 4.6.3. Aspectos formales y prácticos en la contratación del seguro.
 - 4.6.4. Actuaciones ante el siniestro. Documentación. Acción de recobro.

5. Gestión y optimización del transporte por carretera

5.1. Preparación de la mercancía para el transporte:

5.1.1. Tipos de vehículos y su capacidad de carga:

5.1.1.1. Tipos de vehículos y su adecuación a las características de la carga, tipos de carga y su presentación.

5.1.1.2. Tipos de vehículos y mercancías afines.

5.1.1.3. Capacidad de carga de los vehículos de transporte por carretera.

5.1.2. Preparación de la mercancía para su transporte: paletizado.

5.1.3. Carga de la mercancía y optimización del vehículo:

5.1.3.1. Carga y estiba de la mercancía.

5.1.3.2. Sujeción y trincaje de la mercancía.

5.1.3.3. Optimización del espacio de los vehículos.

5.2. Cálculo y optimización de los costes del transporte:

5.2.1. Gestión de los costes del transporte por carretera: clasificación y cálculo.

5.2.2. Costes medios del transporte por carretera en España: Observatorio del Ministerio de Fomento.

5.2.3. Programa ACOTRAM para determinar los costes de transporte como base para ofertar precio y su actualización.

5.2.4. Vías de optimización de costes de la empresa transportista.

5.2.5. Los precios y costes del transporte desde el punto de vista del cargador.

5.3. La intermodalidad como vía de optimización de costes:

5.3.1. La intermodalidad como alternativa eficiente en la gestión de los transportes.

5.3.2. Intermodalidad carretera-marítimo.

5.3.3. Intermodalidad carretera-ferrocarril.

Formación E-Learning

Diploma Avanzado Gestión y Contratación del Transporte Internacional de Mercancías por Carretera

Para optar al Diploma Avanzado Gestión y Contratación del Transporte Internacional de Mercancías por Carretera se debe alcanzar una nota mínima de 6 puntos sobre un total de 10.

- La realización de la totalidad de los test computa un 35% de la nota final. Quiénes realicen todos los test y obtengan el 100% de aciertos en todos ellos, obtendrán una puntuación de 3,5 puntos.
- La realización de la totalidad de los casos práctico compunta un 35% de la nota final. Quiénes realicen todos los casos y obtengan una calificación de 10 en todos ellos, obtendrán una puntuación de 3,5 puntos.
- El acierto del 100% de las preguntas del examen final computa 3 puntos para la nota final.

Bonificable por FUNDAE

Este Curso puede ser bonificado en España a través de FUNDAE (Fundación Estatal para la Formación del Empleo). Estamos inscritos en el registro Estatal de Entidades de Formación con código 23572 para impartir formación profesional para el empleo de acuerdo con lo establecido en la Ley 30/2015, de 9 de septiembre dentro de la iniciativa de Formación Programada por las Empresas.

Las empresas disponen de un crédito anual proporcionado por FUNDAE como ayuda a la formación que se imparte a los empleados. Esta ayuda se calcula en función de lo cotizado en la Tesorería General de la Seguridad Social durante el año fiscal. Por este motivo, la gestión de esta ayuda corresponderá a la empresa solicitante y no a ISLI (EDUCATIO HUMANUM).

