

FORMACIÓN E-LEARNING

Avanzado Gestión y Contratación del Transporte Aéreo de Mercancías



El avance tecnológico de las últimas décadas ha permitido que el transporte aéreo haya dado un salto de calidad, y con ello sea un modo de transporte cada vez más utilizado por las empresas en la logística de las operaciones de comercio exterior.

Instituto Superior de Logística Internacional (ISLI)

<https://www.isli.institute>

Educatio Humanum <https://educatiohumanum.edu.es/>

Tel. 800 808 867 – isli@isli.institute

Profesionales que forman profesionales desde 1997



Gestión y Contratación del Transporte Aéreo de Mercancías

Presentación

En el ámbito de la logística internacional, el transporte aéreo ha ido ganando enteros y situándose dentro de las opciones de transporte cada vez más demandadas y utilizadas.

El avance tecnológico de las últimas décadas ha permitido que el transporte aéreo haya dado un salto de calidad, y con ello sea un modo de transporte cada vez más utilizado por las empresas en la logística de las operaciones de comercio exterior.

Los aviones son el medio de transporte más rápido y, por tanto, el más adecuado para el envío de productos que requieren una entrega rápida y ágil.

El transporte aéreo de mercancías se utiliza en la mayoría de los sectores industriales y cadenas de distribución. Se estima que la tendencia en el uso de este medio de transporte de carga seguirá al alza, y se utilizarán más vuelos exclusivamente para el transporte de mercancías.

La formación e-learning

Modalidad on line (teleformación). Realizada en el Campus On line de Educatio Humanum. Este programa se lleva a cabo en nuestro Campus (www.educatiohumanum.school) desarrollado por Educatio Humanum desde 2004, del cual forma parte ISLI (Instituto Superior de Logística Internacional). La modalidad de la formación es asíncrona con soporte del Campus on line.

- ✓ Metodología 100% E-learning.
- ✓ Aula virtual.
- ✓ Soporte docente personalizado.
- ✓ Flexibilidad de horarios.
- ✓ Pruebas de Autoevaluación.

La secuencia de preparación de cada módulo es el siguiente:

- ✓ Estudio del contenido del módulo.
- ✓ Visionado de los vídeos de soporte.
- ✓ Realización de los aprendizajes.
- ✓ Realización de los test.
- ✓ Realización de los casos prácticos.

Recursos de esta formación

- Vídeo de introducción al curso.
- Enlaces a información relacionada con la temática del curso.
- Foro en el que se exponen aspectos relevantes del curso y Chat.
- Herramientas de Estudios, compuesta por: documentación elaborada por el profesor, vídeos que refuerzan el contenido, documentación complementaria (artículos públicos relacionados con la temática del módulo).
- Herramientas de Aprendizaje, compuesta por ejercicios de diferentes formatos (rellenar el hueco, test si/no, el ahorcado, etc.) que tienen el objetivo de afianzar los conocimientos del alumno antes de realizar las pruebas prácticas.
- Herramientas de evaluación. Test y casos prácticos.
- Examen final tipo test.

Foros

El profesor del curso propondrá temas de debate o actividades complementarias que sirvan para reforzar conceptos de máxima relevancia del curso.

Tutorías

Online

El alumno dispone de un tutor al que puede realizar consultas de contenido del curso a través del Campus, en el apartado consultas al tutor disponible en cada módulo o en la sección Comunicación.

El alumno también dispone de una tutoría adicional de dos horas a través de conexión vía Zoom. Esta tutoría deberá agendarla con su tutor.

On live (a través de Zoom)

El alumno dispone de 2 horas de tutoría personalizada. Para acceder a la misma deberá coordinarse con su tutor.

Seguimiento y apoyo desde el Campus

Además del tutor, el alumno cuenta con un equipo profesional al que puede acceder desde la sección Comunicación:

- x Gestor Administrativo que es quién se encarga de la gestión administrativa del curso.
- x Coordinador que tiene la función de velar por el correcto funcionamiento de los contenidos del curso y coordinar a los alumnos con las sesiones on live.
- x Departamento informático que da apoyo a aspectos técnicos del Campus.

Formación E-Learning | Gestión y Contratación del Transporte Aéreo de Mercancías

Objetivos del curso

Los objetivos de esta formación son:

- x Cuál es la situación actual del transporte aéreo de mercancías a nivel internacional.
- x Saber qué términos de entrega son los más indóneos en el transporte aéreo de mercancías y cómo interactúan con la cadena logística aéreas..
- x El marco jurídico que regula el contrato de transporte internacional de mercancías en el transporte aéreo.
- x Cuáles son los principales actores que intervienen en la gestión del transporte aéreo de mercancías.
- x Cuáles son los documentos vinculados a la export/import aérea y cómo interpretarlos (AWB, HAWB, entre otros).
- x Cómo se crean las tarifas de mercancías especiales.
- x Cómo diferenciar el tipo de mercancía a transportar y sus necesidades en cuanto a embalajes y tipo de avión permitidos.
- x Cómo confeccionar una reserva teniendo en cuenta los factores de conversión y las diferencias entre peso/ volumen aéreo y terrestre (recogida).
- x Qué opciones existen en el mercado para poder asegurar las mercancías correctamente, así como las obligaciones y responsabilidades que ello conlleva.
- x Cómo identificar las siglas de los principales aeropuertos internacionales así como las de las principales compañías aéreas.
- x Los procesos operativos y circuitos administrativos dentro del aeropuerto.

Perfil profesional de los candidatos a esta formación

Este programa se dirige a profesionales de logística, comercio exterior, agentes de carga, transitarios y personal encargado de la manipulación de la carga y proveedores logísticos 3PL y 4PL.

Contenido del curso

1. Introducción al sector aéreo de transporte de mercancías

Debido a las características técnicas de los aviones, a sus límites en cuanto a dimensiones, peso, volumen, tipo de mercancía y a sus exigencias de seguridad tanto en aviones como en aeropuertos, es el tipo de transporte más profesionalizado y exigente en cuanto a requisitos. Este módulo presenta el sector del transporte aéreo dentro del marco empresarial y sus ventajas y desventajas frente a otros tipos de transporte conocidos.

Formación E-Learning | Gestión y Contratación del Transporte Aéreo de Mercancías

- 1.1. Historia y evolución del transporte aéreo.
- 1.2. Ventajas e inconvenientes del transporte aéreo de mercancías:
 - 1.2.1. Ventajas.
 - 1.2.2. Inconvenientes.
- 1.3. División geográfica.
- 1.4. Cálculo horario del transporte aéreo considerando los usos horarios (Transit Time).
- 1.5. Principales organismos:
 - 1.5.1. IATA (International Air Transport Association).
 - 1.5.2. ICAO (International Civil Aviation Organization).
 - 1.5.3. FIATA (Federación Internacional de Asociaciones de Transitario).
 - 1.5.4. CASS (Cargo Account Settlement Systems).
 - 1.5.5. Diferencia entre IATA y OACI.

2. El aeropuerto

- 2.1. Introducción. Definición de aeropuerto.
- 2.2. La terminal de carga.
- 2.3. Los tres códigos IATA.
- 2.4. Servicios públicos de la administración:
 - 2.4.1. Inspección veterinaria.
 - 2.4.2. Inspección médico-sanitaria.
 - 2.4.3. Inspección fitosanitaria.
 - 2.4.4. Control de calidad.
 - 2.4.5. Servicio de aduanas.
- 2.5. Organización y funcionamiento del aeropuerto:
 - 2.5.1. Organización de un aeropuerto.
 - 2.5.2. Terminal de carga.
 - 2.5.3. Centro de carga.
 - 2.5.4. Servicio de handling.
 - 2.5.5. Proceso y manipulación de la carga en el aeropuerto.

3. Medio de transporte. El contenedor aéreo.

Objetivo: identificar las principales unidades de carga por las cuales se realizan los envíos aéreos, la manipulación de los mismos para aportar seguridad durante el trayecto en cuestión así como la conversión entre peso/volumen para el tráfico aéreo.

- 3.1. Evolución y categorías de los aviones.
- 3.2. Configuración / versión.
- 3.3. Sujeción y seguridad de la mercancía dentro del avión.
- 3.4. Dispositivos de carga (ULD).

Formación E-Learning | Gestión y Contratación del Transporte Aéreo de Mercancías

4. La carga aérea

Las mercancías que se transportan por vía aérea pueden ser de todo tipo, aunque siempre cumplen una serie de características que van a ser analizadas en este módulo. También las restricciones y las responsabilidades de cada una de las partes implicadas, así como la documentación necesaria para cada una de estas mercancías.

4.1. Tipos de mercancías:

4.1.1. Mercancía general.

4.1.2. Mercancía valiosa.

4.1.3. Mercancía peligrosa:

4.1.3.1. Clasificación de mercancías peligrosas.

4.1.3.2. Responsabilidades del expedidor.

4.1.3.3. Responsabilidades de los operadores.

4.1.3.4. Responsabilidad de la documentación.

4.1.3.5. Marcado y etiquetado.

4.1.4. Animales vivos:

4.1.4.1. Responsabilidades del embarcador.

4.1.4.2. Responsabilidades de transportista.

4.1.4.3. Requerimientos de los contenedores.

4.1.4.4. Marcado, etiquetado y packing list para el transporte de animales vivos.

4.1.5. Mercancías perecederas.

4.1.6. Restos humanos.

4.2. Documentación vinculada a la carga aérea para su transporte.

4.3. El medio de transporte. El contenedor (ULD, United Load Devide):

4.3.1. Ventajas del ULD.

4.3.2. Sujeción y seguridad dentro del avión.

4.4. Dispositivos de la carga (ULD):

4.4.1. Iglús.

4.4.2. Contenedores.

4.5. El seguro de mercancías en el transporte aéreo.

4.5.1. Los riesgos del transporte aéreo y las Cláusulas ICC Air.

4.5.2. Contratación del seguro de mercancías en el transporte aéreo.

4.5.3. Reclamación en supuestos de avería de la mercancía.

Formación E-Learning | Gestión y Contratación del Transporte Aéreo de Mercancías

5. Principales actores del transporte aéreo de mercancías

El transporte aéreo de mercancías está formado por un conjunto de procesos físicos y documentos que llevan a cabo las distintas empresas y organismos que intervienen en sucesivas fases. Para poder llevar a cabo estas operaciones es necesaria la intervención de distintos tipos de especialistas.

- 5.1. Exportador / Cargador o expedidor.
- 5.2. Agente de Carga Aérea (Agente IATA).
- 5.3. Transitario.
- 5.4. Compañía aérea:
 - 5.4.1. Prefijos de algunas compañías aéreas.
 - 5.4.2. Ranking de compañías aéreas según volumen de carga.
- 5.5. Agente de Aduanas.
- 5.6. Operador Logístico.
- 5.7. Diferencia entre Agente de Aduanas, Transitario y Operador Logístico.
- 5.8. Agente Handling.
- 5.9. General Sales Agent (GSA).
- 5.10. Importador y consignatario.

6. El conocimiento aéreo. AWB

El Conocimiento Aéreo es el documento más importante en el transporte aéreo. Veremos en este módulo toda la información existente en un conocimiento aéreo así como las diferentes opciones de conceptos por los que se debe rellenar todas las casillas del mismo.

- 6.1. Introducción.
- 6.2. El conocimiento aéreo (Master Airwaybill). AWB.
- 6.3. Objetivo e interpretación del conocimiento aéreo.
- 6.4. Validez del conocimiento aéreo.
- 6.5. Responsabilidades por su cumplimentación.
- 6.6. Definición del término no negociable.
- 6.7. Cumplimiento del conocimiento aéreo:
 - 6.7.1. Cumplimentación de las casillas.
- 6.8. Documentación necesaria para realizar un envío:
 - 6.8.1. Factura comercial.
 - 6.8.2. Declaración de aduana.
- 6.9. El AWB en la Carta de Crédito (LC).

Formación E-Learning | Gestión y Contratación del Transporte Aéreo de Mercancías

7. Las tarifas de carga aérea

7.1. Principios generales.

7.2. Términos de entrega Incoterms.

7.2.1. Términos de entrega en el transporte aéreo de mercancías.

7.3. Tipos de tarifas según variables:

7.3.1. Variables básicas de la carga aérea:

7.3.1.1. Según Incoterms utilizado.

7.3.1.2. Según peso / volumen.

7.3.1.3. Según combustible (coste del petróleo).

7.3.1.4. Según “Banking Change”, Transformación de la Divisa.

7.3.1.5. IRC.

7.3.2. Variables según el tipo de mercancía.

7.3.3. Variables según costes locales en origen y en destino.

7.4. Cargo por valor.

Diploma Avanzado Gestión y Contratación del Transporte Aéreo de Mercancías

Para optar al Diploma Avanzado Gestión y Contratación del Transporte Aéreo de Mercancías se debe alcanzar una nota mínima de 6 puntos sobre un total de 10.

- La realización de la totalidad de los test computa un 35% de la nota final. Quiénes realicen todos los test y obtengan el 100% de aciertos en todos ellos, obtendrán una puntuación de 3,5 puntos.
- La realización de la totalidad de los casos práctico compunta un 35% de la nota final. Quiénes realicen todos los casos y obtengan una calificación de 10 en todos ellos, obtendrán una puntuación de 3,5 puntos.
- El acierto del 100% de las preguntas del examen final computa 3 puntos para la nota final.

Bonificable por FUNDAE

Este Curso puede ser bonificado en España a través de FUNDAE (Fundación Estatal para la Formación del Empleo). Estamos inscritos en el registro Estatal de Entidades de Formación con código 23572 para impartir formación profesional para el empleo de acuerdo con lo establecido en la Ley 30/2015, de 9 de septiembre dentro de la iniciativa de Formación Programada por las Empresas.

Las empresas disponen de un crédito anual proporcionado por FUNDAE como ayuda a la formación que se imparte a los empleados. Esta ayuda se calcula en función de lo cotizado en la Tesorería General de la Seguridad Social durante el año fiscal. Por este motivo, la gestión de esta ayuda corresponderá a la empresa solicitante y no a ISLI (EDUCATIO HUMANUM).