

FORMACIÓN E-LEARNING

Experto Gestión Eficiente del Transporte Internacional de Mercancías



El transporte internacional de mercancías es esencial en la cadena de valor (precio) de cualquier producto que se comercializa en el mercado internacional. Forma parte fundamental de la eficiencia logística, clave para la competitividad global y la integración económica.

Instituto Superior de Logística Internacional (ISLI)

<https://www.isli.institute>

Educatio Humanum <https://educatiohumanum.edu.es/>

Tel. 800 808 867 – isli@isli.institute

Profesionales que forman profesionales desde 1997



Gestión Eficiente del Transporte Internacional de Mercancías

Presentación

El transporte es el eje vital de la logística internacional, conectando producción y consumo globalmente, facilitando el comercio, impulsando el crecimiento económico y permitiendo el acceso a mercados, al transportar mercancías de origen a destino, sea por aire, mar, tierra o combinación multimodal, asegurando la disponibilidad de bienes y la competitividad empresarial a través de la eficiencia, coordinación y gestión de gastos y tiempos.

El transporte internacional no es solo un servicio, sino una función estratégica que define el éxito o fracaso de las operaciones logísticas globales, influyendo directamente en la disponibilidad de productos y la competitividad de las economías.

La formación e-learning

Modalidad on line (teleformación). Realizada en el Campus On line de Educatio Humanum Este programa se lleva a cabo en nuestro Campus (www.educatiohumanum.school) desarrollado por Educatio Humanum desde 2004, del cual forma parte ISLI (Instituto Superior de Logística Internacional). La modalidad de la formación es asíncrona con soporte del Campus on line.

- ✓ Metodología 100% E-learning.
- ✓ Aula virtual.
- ✓ Soporte docente personalizado.
- ✓ Flexibilidad de horarios.
- ✓ Pruebas de Autoevaluación.

La secuencia de preparación de cada módulo es el siguiente:

- ✓ Estudio del contenido del módulo.
- ✓ Visionado de los vídeos de soporte.
- ✓ Realización de los aprendizajes.
- ✓ Realización de los test.
- ✓ Realización de los casos prácticos.

Recursos de esta formación

- Vídeo de introducción al curso.
- Enlaces a información relacionada con la temática del curso.
- Foro en el que se exponen aspectos relevantes del curso y Chat.
- Herramientas de Estudios, compuesta por: documentación elaborada por el profesor, vídeos que refuerzan el contenido, documentación complementaria (artículos públicos relacionados con la temática del módulo).
- Herramientas de Aprendizaje, compuesta por ejercicios de diferentes formatos (rellenar el hueco, test si/no, el ahorcado, etc.) que tienen el objetivo de afianzar los conocimientos del alumno antes de realizar las pruebas prácticas.
- Herramientas de evaluación. Test y casos prácticos.
- Examen final tipo test.

Foros

El profesor del curso propondrá temas de debate o actividades complementarias que sirvan para reforzar conceptos de máxima relevancia del curso.

Tutorías

Online

El alumno dispone de un tutor al que puede realizar consultas de contenido del curso a través del Campus, en el apartado consultas al tutor disponible en cada módulo o en la sección Comunicación.

El alumno también dispone de una tutoría adicional de dos horas a través de conexión vía Zoom. Esta tutoría deberá agendarla con su tutor.

On live (a través de Zoom)

El alumno dispone de 4 horas de tutoría personalizada. Para acceder a la misma deberá coordinarse con su tutor.

Seguimiento y apoyo desde el Campus

Además del tutor, el alumno cuenta con un equipo profesional al que puede acceder desde la sección Comunicación:

- x Gestor Administrativo que es quién se encarga de la gestión administrativa del curso.
- x Coordinador que tiene la función de velar por el correcto funcionamiento de los contenidos del curso y coordinar a los alumnos con las sesiones on live.
- x Departamento informático que da apoyo a aspectos técnicos del Campus.

Objetivos del curso

Formar Técnicos en Transporte Internacional de Mercancías a través del conocimiento y la práctica de los siguientes aspectos:

- Factores que se han de tener en cuenta en la elección del modo de transporte más adecuado en cada operación de compraventa internacional.
- Análisis de la relación de los términos de entrega en la contratación y gestión del transporte internacional.
- Elección del Incoterms que mejor se ajuste a las necesidades de la empresa, exportadora o importadora, teniendo en cuenta gastos, tiempo y responsabilidades a asumir por las partes que intervienen.
- Identificar los canales existentes para la contratación del transporte: oferentes, operadores, transportistas, etc.
- Conocer las capacidades de carga y tipologías de contenedores con el objetivo de su elección en cada operativa logística.
- Solicitar cotizaciones e interpretación de tarifas y gastos accesorios al transporte internacional en base a los modelos más usuales: marítimas, tarifas de carga aérea, tarifas ferroviarias y los conceptos que las componen (flete, recargos, gastos por manipulación, etc).
- Conocer la estructura de gastos que compone cada modo de transporte con el fin de imputarlos correctamente en función del Incoterms acordado entre vendedor y comprador.

Perfil profesional de los candidatos a esta formación

El perfil profesional al que se dirige el curso de gestión del transporte internacional incluye profesionales de logística, jefes de tráfico, coordinadores de transporte, representantes aduaneros y profesionales administrativos del sector, con competencias en planificación estratégica, coordinación de procesos, optimización de rutas y excelentes habilidades interpersonales para negociar y resolver problemas, buscando siempre la eficiencia, puntualidad y cumplimiento normativo en la cadena de suministro global.

Así como perfiles profesionales involucrados en las operativas de exportación e importación que se intrerelacionan con transitarias, consignatarias, transportistas internacionales y gestores integrales de la cadena logística internacional: 3PI y 4PI.

Contenido del curso

1. Transporte internacional de mercancías

El transporte internacional de mercancías está integrado por todas aquellas operaciones logísticas de desplazamiento de mercancías que requieren cruzar fronteras entre países para poder llevarse a cabo. Al estar implicados diversos estados con diferentes legislaciones, la regulación de esta actividad es más compleja que la del transporte nacional.

En la actualidad, la empresa que interviene en los mercados internacionales tiene a su disposición un sistema e infraestructuras de transporte internacional muy desarrollado y competitivo a nivel funcional, tecnológico, comercial y tarifario que le permiten dar cumplimiento a la relación de obligaciones y responsabilidades adquiridas según actúe como vendedor o como comprador.

1.1. El transporte internacional de mercancías:

1.1.1. La importancia del transporte en el desarrollo del comercio internacional.

1.1.2. Aspectos generales del transporte internacional.

1.2. Logística empresarial internacional:

1.2.1. Logística empresarial.

1.2.2. Logística internacional.

1.2.3. La externalización logística y el contrato de transporte.

1.3. Aspectos básicos de un contrato de transporte internacional:

1.3.1. Introducción al contrato de transporte.

1.3.2. Elementos y factores del contrato de transporte.

1.4. Características de los medios de transporte internacional:

1.4.1. Transporte por carretera.

1.4.2. Transporte marítimo.

1.4.3. Transporte aéreo.

1.4.4. Transporte ferroviario.

1.4.5. Transporte multimodal.

1.5. El seguro de transporte internacional de mercancías:

1.5.1. Aspectos generales y tipología de seguros de transporte.

1.5.2. Formalización y documentación del seguro.

1.5.3. Coberturas generales y particulares.

1.5.4. Cómo actuar ante el siniestro.

1.6. Envase, embalaje y preparación de la mercancía:

1.6.1. Preparación de la mercancía, envase y embalaje.

1.6.2. Principales unidades de transporte intermodal.

2. Incoterms 2020 y transporte internacional

Las Reglas Incoterms son un conjunto estandarizado de normas que fijan los términos comerciales en la compraventa de mercancías en el ámbito internacional, estableciendo las principales obligaciones de las partes, vendedor y comprador, respecto al contrato con el objetivo de homogeneizar las prácticas comerciales internacionales. Además de mejorar la seguridad jurídica y evitar discrepancias y litigios.

2.1. Incoterms. Concepto, alcance y relación con la contratación del transporte:

2.1.1. Incoterms: concepto, generalidades y evolución.

2.1.2. Alcance de los Incoterms y su relación con el contrato de transporte.

2.1.3. Obligaciones de vendedor y comprador determinadas por el Incoterms.

2.2. Análisis de los Incoterms 2020 para cualquier modo de transporte:

2.2.1. Ex Works (EXW, en fábrica).

2.2.2. Free Carrier (FCA, franco transportista).

2.2.3. Carriage Paid To (CPT, transporte pagado hasta).

2.2.4. Carriage and Insurance Paid To (CIP, transporte y seguro pagados hasta).

2.2.5. Delivered At Place (DAP, entregada en lugar).

2.2.6. Delivered At Place Unloaded (DPU, entregada en lugar descargada).

2.2.7. Delivered Duty Paid (DDP, entregada derechos pagados).

2.3. Análisis de los Incoterms 2020 para transporte marítimo y vías navegables:

2.3.1. Free Along Side Ship (FAS, franco al costado del buque).

2.3.2. Free On Board (FOB, franco a bordo del buque).

2.3.3. Cost and Freight (CFR, coste y flete).

2.3.4. Cost, Insurance and Freight (CIF, coste, seguro y flete).

Transporte internacional terrestre

El transporte internacional terrestre lo compone el movimiento de mercancías por carretera (camiones) o tren, desarrollándose entre países de un mismo continente.

En Europa debemos diferenciar el transporte extracomunitario cuyas bases son el Convenio Relativo al Contrato de Transporte Internacional de Mercancías por Ruta (Convenio CMR) y el Convenio Internacional de Transporte de Mercancías por Ferrocarril (Convenio CIM). Y el transporte intracomunitario que viene regulado, además de por los dos convenios antes mencionados, por normativa comunitaria.

Sin olvidar la importancia que tiene para el transporte terrestre extracomunitario dos convenios de ámbito aduanero como son los convenios TIR y COTIF.

3. Transporte por Carretera

El Transporte por carretera en la Unión Europea es fundamental para el desarrollo del comercio intracomunitario que se caracteriza por su flexibilidad y el servicio “puerta a puerta”. Permitiendo uno de los pilares del mercado único europeo, la libre circulación de mercancías.

3.1. Análisis y características del transporte por carretera:

3.1.1. Características esenciales del transporte por carretera.

3.1.2. Importancia y situación actual del sector del transporte por carretera.

3.2. Aspectos técnicos del transporte por carretera:

3.2.1. Centros integrados de transporte.

3.2.2. Tipología de vehículos y capacidad de carga.

3.2.3. Preparación de la mercancía para su transporte: optimización y paletización.

3.2.4. Carga de la mercancía y optimización del vehículo.

3.3. Aspectos comerciales del transporte por carretera:

3.3.1. Regulación del sector: LOTT y acceso al mercado.

3.3.2. Tipología de las empresas de transporte. Operadores.

3.3.3. Tipología de servicios de transporte.

3.3.4. Las TIC como elemento de comercialización del transporte:

3.3.4.1. Bolsas de carga.

3.3.4.2. E-tenders de transporte.

3.4. Costes en el transporte por carretera: tarifas y otros costes

3.4.1. Costes típicos en el transporte por carretera.

3.4.2. Optimización de los costes de transporte.

3.4.3. Modelos de tarifas de transporte por carretera.

3.5. La contratación del transporte internacional por carretera:

3.5.1. El Convenio CMR.

3.5.2. Formalización del contrato: la carta de porte CMR y su documentación complementaria.

3.5.3. Régimen de responsabilidad del transportista. Reclamaciones y acciones.

3.5.4. Juntas Arbitrales de Transporte.

4. Transporte internacional por ferrocarril

El transporte ferroviario de mercancías europeo se encuentra en una profunda crisis, agravada por los cambios en el comercio mundial, que choca con una industria que ya enfrenta debilidades estructurales. Las causas principales incluyen la disminución de la demanda de bienes tradicionales (carbón, acero, productos químicos), una infraestructura insuficientemente digitalizada y la creciente presión transformadora de la política de competencia de la Unión Europea

A pesar del aumento del volumen de transporte, el transporte de mercancías por ferrocarril ha perdido casi 2,5 puntos porcentuales de cuota de mercado en los últimos años. El reparto modal en 2023 fue de tan solo el 16,4 por ciento. Incluso en condiciones económicas favorables, como una estabilización exitosa de la economía mundial se prevé tan solo un crecimiento anual medio del 1,3 por ciento hasta 2030.

Formación E-Learning | Gestión Eficiente del Transporte Internacional de Mercancías

4.1. Análisis y características del transporte ferroviario:

4.1.1. Características esenciales del transporte por ferrocarril.

4.1.2. Importancia y situación del sector. Liberalización y nueva regulación.

4.2. Aspectos técnicos del transporte internacional por ferrocarril:

4.2.1. El medio de transporte. Tipología de vagones.

4.2.2. La infraestructura ferroviaria.

4.2.3. La estación de mercancías y su intermodalidad.

4.3. Aspectos comerciales del transporte internacional por ferrocarril:

4.3.1. Regímenes y formas de explotación.

4.3.2. Intermediarios, empresas y operadores ferroviarios.

4.3.3. Organismos y asociaciones del transporte ferroviario.

4.4. Costes en el transporte internacional ferroviario:

4.4.1. Elementos de una tarifa ferroviaria.

4.4.2. Aplicación de una tarifa a una operación de transporte.

4.5. La contratación del transporte internacional por ferrocarril:

4.5.1. Relación entre el Incoterm y la contratación del transporte.

4.5.2. Marco legal aplicable: Convenio COTIF-CIM en versión Protocolo de Vilna de 1999.

4.5.3. Formalización del contrato de transporte internacional por ferrocarril. Carta de porte CIM.

5. Transporte internacional marítimo

El transporte marítimo es el medio de transporte más utilizado a nivel mundial. En la actualidad, la globalización y el nivel de intercambios comerciales a escala mundial serían inconcebibles sin la aportación y desarrollo actual del transporte marítimo de mercancías.

5.1. Análisis y características del transporte marítimo:

5.1.1. Introducción al transporte marítimo.

5.1.2. Características esenciales del transporte marítimo.

5.1.3. Regímenes de contratación: línea regular y fletamiento.

5.2. Aspectos técnicos del transporte marítimo:

5.2.1. El puerto marítimo como nodo logístico.

5.2.2. Tipología de terminales en función de la carga.

5.2.3. La gestión del sistema portuario: servicios y tasas.

5.2.4. Tipos de buques.

5.2.5. El contenedor como medio de transporte

5.3. Aspectos comerciales del transporte marítimo:

- 5.3.1. Figuras e intermediarios del transporte marítimo.
- 5.3.2. Canales de comercialización: navieras, consignatarios de buques y transitarios.
- 5.3.3. Modalidades de contratación del contenedor: FCL y LCL (grupaje).
- 5.3.4. Organismos marítimos internacionales.
- 5.3.5. El transporte marítimo de corta distancia.
- 5.4. Costes y tarifas en el transporte internacional marítimo de línea regular:
 - 5.4.1. Elementos de una tarifa o cotización marítima.
 - 5.4.2. Tipología de servicios ofertados por los operadores marítimos.
 - 5.4.3. Interpretación y ejemplos de tarifas. Reparto de costes según el Incoterms.
 - 5.4.4. Elementos a valorar en la elección de la tarifa y servicio óptimo.
- 5.5. La contratación del transporte internacional marítimo de línea regular:
 - 5.5.1. Coordinación entre Incoterm y la contratación del transporte.
 - 5.5.2. El contrato de transporte marítimo. Funciones, tipos y requisitos del Conocimiento de embarque (BL).
 - 5.5.3. Normativa aplicable al contrato de transporte.
 - 5.5.4. Proceso de contratación y gestión del transporte internacional marítimo de línea regular.
 - 5.5.5. Instrucciones de cumplimentación e interpretación de un Bill of Lading

6. Transporte internacional aéreo

El más moderno de los medios de transporte presenta unas características que se pueden presentar a modo de contraposición entre sus ventajas y sus inconvenientes. El sector de la carga aérea y el del transporte aéreo a nivel mundial es muy competitivo, sujeto a múltiples factores y elementos que lo han situado desde su nacimiento en constantes situaciones de crisis seguidas de épocas de expansión.

- 6.1. Análisis y características del transporte aéreo.
- 6.2. Aspectos técnicos del transporte internacional aéreo:
 - 6.2.1. El aeropuerto como nodo logístico.
 - 6.2.2. La gestión aeroportuaria: AENA.
 - 6.2.3. Requisitos de la carga aérea.
 - 6.2.4. Tipología de los aviones.
 - 6.2.5. El dispositivo unitario de carga (ULD) como elemento de transporte.
- 6.3. Aspectos comerciales del transporte internacional aéreo:
 - 6.3.1. Regímenes de explotación: líneas regulares y servicios charter.
 - 6.3.2. Organismos y asociaciones internacionales.

6.3.3. Aerolíneas y sus alianzas.

6.3.4. Intermediarios en el transporte aéreo: el agente de carga y los integradores.

6.4. Costes en el transporte internacional aéreo regular:

6.4.1. Flete aéreo. Las tarifas IATA de carga aérea. Tipología.

6.4.2. Determinación del peso tarifario.

6.4.3. Cálculo de tarifas.

6.4.4. Recargos y tasas adicionales al flete.

6.5. La contratación del transporte internacional aéreo:

6.5.1. Relación entre el Incoterm y la contratación del transporte aéreo.

6.5.2. Análisis del marco legal aplicable: Convenio de Montreal.

6.5.3. La carta de porte aéreo o Air Waybill; formalización, interpretación y clausulado.

7. Transporte internacional multimodal

El transporte multimodal es aquel movimiento de mercancías que se desarrolla usando dos o más modos de transporte, cubierto por un contrato de transporte multimodal, entre lugares distintos. En un mundo globalizado en el que las necesidades de transporte y su complejidad crecen y en el que las empresas necesitan disponer de la posibilidad de enviar sus productos a cualquier lugar del mundo, surge la necesidad de ofrecer transportes desde cualquier origen a cualquier destino contratando con un solo responsable y formalizando una sola Carta de Porte.

7.1. Análisis y características del transporte multimodal.

7.2. Aspectos técnicos del transporte multimodal:

7.2.1. Unidades de transporte multimodal e infraestructuras.

7.2.2. Sistemas de transporte multimodal. Intermodalidad y comodalidad.

7.3. Aspectos comerciales del transporte multimodal:

7.3.1. El operador de transporte multimodal. El transitario y otros.

7.3.2. Organismos y asociaciones del transporte multimodal.

7.4. Costes en el transporte multimodal:

7.4.1. Costes y tarifas de transporte multimodal.

7.4.2. Imputación de los costes en función del Incoterms.

7.5. La contratación del transporte internacional multimodal:

7.5.1. Marco legal aplicable: Convenio de Ginebra de 1980 y Reglas UNCTAD/CCI.

7.5.2. Modelos de contratos de transporte multimodal más usual.

Diploma Experto Gestión Eficiente del Transporte Internacional de Mercancías

Para optar al Diploma Experto Gestión Eficiente del Transporte Internacional de Mercancías se debe alcanzar una nota mínima de 6 puntos sobre un total de 10.

- La realización de la totalidad de los test computa un 35% de la nota final. Quiénes realicen todos los test y obtengan el 100% de aciertos en todos ellos, obtendrán una puntuación de 3,5 puntos.
- La realización de la totalidad de los casos práctico computa un 35% de la nota final. Quiénes realicen todos los casos y obtengan una calificación de 10 en todos ellos, obtendrán una puntuación de 3,5 puntos.
- El acierto del 100% de las preguntas del examen final computa 3 puntos para la nota final.

Bonificable por FUNDAE

Este Curso puede ser bonificado en España a través de FUNDAE (Fundación Estatal para la Formación del Empleo). Estamos inscritos en el registro Estatal de Entidades de Formación con código 23572 para impartir formación profesional para el empleo de acuerdo con lo establecido en la Ley 30/2015, de 9 de septiembre dentro de la iniciativa de Formación Programada por las Empresas.

Las empresas disponen de un crédito anual proporcionado por FUNDAE como ayuda a la formación que se imparte a los empleados. Esta ayuda se calcula en función de lo cotizado en la Tesorería General de la Seguridad Social durante el año fiscal. Por este motivo, la gestión de esta ayuda corresponderá a la empresa solicitante y no a ISLI (EDUCATIO HUMANUM).