

FORMACIÓN E-LEARNING

Especialización Gestión Logística Internacional



El comercio internacional es fundamental en el sector logístico, adquirir los conocimientos de esta disciplina es indispensable para que los profesionales puedan desenvolverse en el mercado global de manera exitosa. En el conjunto de estos conocimientos destacamos conocer los términos habituales del comercio internacional, disponer de formación sobre los diferentes modos de transporte y normativa que los regula, términos de entrega, gestión aduanera, etc.

Instituto Superior de Logística Internacional (ISLI)

<https://www.isli.institute>

Educatio Humanum <https://educatiohumanum.edu.es/>

Tel. 800 808 867 – isli@isli.institute

Profesionales que forman profesionales desde 1997



Especialización Gestión Logística Internacional

Presentación

La logística del comercio exterior integra la planificación, ejecución y control del movimiento de mercancías a través de países, abarcando desde el punto de origen hasta el lugar de destino final. Todos esos procesos incluyen el acondicionamiento de la mercancía, almacenaje, unificación, manipulación, transporte (marítimo, aéreo, terrestre, multimodal) gestión aduanera, gestión de riesgos y su aseguramiento y la gestión de los documentos necesarios para llevar a cabo eficazmente los procesos. La variable que determina la actuación de cada uno de los actores del comercio exterior, vendrá afectado por la condición de entrega acordado entre vendedor y comprador.

La formación e-learning

Modalidad on line (teleformación). Realizada en el Campus On line de Educatio Humanum. Este programa se lleva a cabo en nuestro Campus (www.educatiohumanum.school) desarrollado por Educatio Humanum desde 2004, del cual forma parte ISLI (Instituto Superior de Logística Internacional). La modalidad de la formación es asíncrona con soporte del Campus on line.

- ✓ Metodología 100% E-learning.
- ✓ Aula virtual.
- ✓ Soporte docente personalizado.
- ✓ Flexibilidad de horarios.
- ✓ Pruebas de Autoevaluación.

La secuencia de preparación de cada módulo es el siguiente:

- ✓ Estudio del contenido del módulo.
- ✓ Visionado de los vídeos de soporte.
- ✓ Realización de los aprendizajes.
- ✓ Realización de los test.
- ✓ Realización de los casos prácticos.

Recursos de esta formación

- Vídeo de introducción al curso.
- Enlaces a información relacionada con la temática del curso.
- Foro en el que se exponen aspectos relevantes del curso y Chat.
- Herramientas de Estudios, compuesta por: documentación elaborada por el profesor, vídeos que refuerzan el contenido, documentación complementaria (artículos públicos relacionados con la temática del módulo).
- Herramientas de Aprendizaje, compuesta por ejercicios de diferentes formatos (rellenar el hueco, test si/no, el ahorcado, etc.) que tienen el objetivo de afianzar los conocimientos del alumno antes de realizar las pruebas prácticas.
- Herramientas de evaluación. Test y casos prácticos.
- Examen final tipo test.

Foros

El profesor del curso propondrá temas de debate o actividades complementarias que sirvan para reforzar conceptos de máxima relevancia del curso.

Tutorías

Online

El alumno dispone de un tutor al que puede realizar consultas de contenido del curso a través del Campus, en el apartado consultas al tutor disponible en cada módulo o en la sección Comunicación.

El alumno también dispone de una tutoría adicional de dos horas a través de conexión vía Zoom. Esta tutoría deberá agendarla con su tutor.

On live (a través de Zoom)

El alumno dispone de 8 horas de tutoría personalizada. Para acceder a la misma deberá coordinarse con su tutor.

Seguimiento y apoyo desde el Campus

Además del tutor, el alumno cuenta con un equipo profesional al que puede acceder desde la sección Comunicación:

- x Gestor Administrativo que es quién se encarga de la gestión administrativa del curso.
- x Coordinador que tiene la función de velar por el correcto funcionamiento de los contenidos del curso y coordinar a los alumnos con las sesiones on live.
- x Departamento informático que da apoyo a aspectos técnicos del Campus.

Objetivos del curso

Capacitar especialistas para gestionar eficientemente la cadena de suministro global, dominando la documentación, gastos y responsabilidades según el término de entrega. Regulaciones del transporte internacional, optimizando modos de envío y regímenes de carga. Desarrollando competencias estratégicas para reducir costes, mejorar la competitividad y asegurar la satisfacción del cliente, integrando la tecnología en operaciones complejas.

Perfil profesional de los candidatos a esta formación

Este programa de Especialización Gestión Logística Internacional se dirige a:

- Profesionales de áreas de comercio exterior, gestión de operaciones, administración, ingeniería o finanzas.
- Con interés en perfiles como gestor de cadena de suministro, director de logística, planificador de demanda, o especialista en comercio internacional.
- Profesionales en Activo: Personas ya trabajando en logística, compras, transporte o comercio exterior que buscan mejorar sus habilidades, profundizar en herramientas y alcanzar puestos de mayor responsabilidad.

Contenido del curso

I. La cadena logística del comercio exterior. Representación esquemática y análisis.

1. La mercancía acondicionada para la venta.
2. La operativa de la carga en las instalaciones del vendedor.
3. Transporte interior en origen (país del vendedor).
4. Manipulación de la mercancía en el país de origen.
5. Formalidades aduaneras de exportación. Obligaciones del vendedor y del comprador.
6. El Transporte internacional (principal).
7. El seguro de la mercancía.
8. Manipulación de la mercancía en el país de destino (importador).
9. Formalidades aduaneras de importación.
10. Transporte interior en destino (país del comprador).
11. Entrega de la mercancía.

II. Los Incoterms y la cadena logística del comercio exterior.

1. Clasificación de los Incoterms
 - 1.1. Por grupos.
 - 1.2. Según el medio de transporte.
 - 1.3. Según el régimen de carga.
 - 1.4. Según quién paga el transporte principal.

2. Entrega versus costes. Buscando el equilibrio.
3. EXW. Condiciones de entrega y gestión de la cadena logística por el vendedor.
4. FAS. Condiciones de entrega y gestión de la cadena logística por el vendedor.
5. FCA. Condiciones de entrega y gestión de la cadena logística por el vendedor.
 - 5.1. FCA en fábrica.
 - 5.2. FCA almacén transportista/consolidador
6. FOB. Condiciones de entrega y gestión de la cadena logística por el vendedor.
 - 6.1. El régimen de cargar versus FOB.
7. CFR. Condiciones de entrega y gestión de la cadena logística por el vendedor.
8. CPT. Condiciones de entrega y gestión de la cadena logística por el vendedor.
9. CIF. Condiciones de entrega y gestión de la cadena logística por el vendedor.
10. CIP. Condiciones de entrega y gestión de la cadena logística por el vendedor.
11. DAP. Condiciones de entrega y gestión de la cadena logística por el vendedor.
12. DPU. Condiciones de entrega y gestión de la cadena logística por el vendedor.
14. DDP. Condiciones de entrega y gestión de la cadena logística por el vendedor.
15. Las Reglas de Oro de los Incoterms.

III. Optimización de la Unidad de carga.

1. La importancia del embalaje de exportación.
2. La unificación de la carga.
3. La paletización: dimensiones de los pallets.
 - 3.1. Norma Nimf -15 sobre madera y palets para exportación.
4. Cargas sobre pallets.
5. El Contenedor.

IV. El transporte en contenedor.

1. Ventajas y desventajas del uso del contenedor.
2. Aspectos técnicos del contenedor.
 - 2.1. Fabricación.
 - 2.2. Dimensiones y capacidad.
 - 2.3. Elementos comunes, identificación y marcas.
 - 2.4. Localización de los contenedores.
3. Tipos de contenedores.
4. El mercado mundial de contenedores.
5. La seguridad en contenedores.
6. Tipología de las mercancías transportadas en contenedor.
 - 6.1. Concepto de unitización y grupaje.

- 6.2. Estiba y precintado.
- 6.3. Plano de estiba.
- 7. Contrato de alquiler de contenedores.
- 8. Consolidación de contenedores.
 - 8.1. Revisión y preparación de contenedores.
 - 8.2. Distribución de la carga.
 - 8.3. Procedimiento de estiba del contenedor.
- 9. El exceso de peso en los contenedores.

V. Aspectos básicos del transporte internacional, factor clave en el flujo logístico del comercio exterior.

- 1. Introducción: Las diferentes figuras en el transporte internacional de mercancías.
- 2. Variables de elección del transporte internacional.
- 3. El factor de equivalencia.

VI. El transporte internacional marítimo.

- 1. Aspectos técnicos del transporte marítimo.
 - 1.1. El puerto marítimo como nodo logístico.
 - 1.2. Tipología de terminales en función de la carga.
 - 1.3. La gestión del sistema portuario: servicios y tasas.
 - 1.4. Tipos de buques.
 - 1.5. Sistemas de manipulación de contenedores.
- 2. Aspectos comerciales del transporte marítimo.
 - 2.1. Figuras e intermediarios del transporte marítimo.
 - 2.2. Canales de comercialización: navieras, consignatarios de buques y transitarios.
- 3. Modalidades de contratación del contenedor: FCL y LCL.
- 4. Organismos marítimos internacionales.
- 5. Short sea shipping (SSS)
- 6. Costes y tarifas en el transporte internacional marítimo de línea regular.
 - 6.1. Elementos de una cotización marítima.
 - 6.2. Interpretación y ejemplos de tarifas. Reparto de costes según el Incoterms.
- 7. La contratación del transporte internacional marítimo de línea regular.
 - 7.1. Coordinación entre Incoterm y la contratación del transporte.
 - 7.2. El contrato de transporte marítimo. Funciones, tipos y requisitos del Conocimiento de embarque.
 - 7.2.1. El conocimiento de embarque en la Ley de Navegación Marítima.
 - 7.2.2. El conocimiento de embarque en las Reglas de la Haya Visby.

7.2.3. Bill of Lading (B/L).

7.2.4. Características del documento.

7.2.5. Máster versus House.

7.2.6. Emisión de un BL Express (Telerelease).

7.2.7. Sea Waybill (SWB) versus Bill of Lading (B/L).

7.3. Normativa aplicable al contrato de transporte.

7.4. Proceso de contratación y gestión del transporte internacional marítimo de línea regular.

VII. El transporte internacional aéreo

7.1. Regulación internacional del transporte aéreo de mercancías.

7.2. Tipos de aviones.

7.3. IATA y la figura del Agente IATA.

7.4. Contenedores aéreos ULD

7.5. El flete aéreo. Tarifas y cálculo del flete aéreo.

7.6. El conocimiento de embarque aéreo (Air Waybill); master y house. Su regulación en el crédito documentario.

7.7. Operativa y costes del transporte aéreo.

7.8. Análisis del FCA en el transporte aéreo.

VIII. El transporte terrestre

8.1. La Ley y el Reglamento del Ordenamiento del Transporte Terrestre (LOTT y ROTT).

8.1.1. Análisis de la LOTT y la ROTT. Capacitación profesional del transitario.

8.2. Ley del Contrato de Transporte Terrestre

8.3. El transporte por carretera: Vehículos y sus pesos.

8.4. El Convenio CMR (análisis del Convenio CMR).

8.5. La carta de porte CMR. Su regulación en el crédito documentario.

8.6. El Convenio TIR: El cuaderno TIR.

8.7. Operativa del transporte por carretera.

8.8. El transporte por ferrocarril: La carta de porte CIM. Su regulación en el crédito documentario.

8.9. El Convenio TIF: El cuaderno TIF

8.10. FIATA y documentos FIATA.

IX. El transporte intermodal

9.1. La unidad y la rotura de carga como ejes principales de la intermodalidad.

9.2. Transporte multimodal versus transporte combinado.

9.3. El Convenio de Transporte Multimodal de la ONU: La figura del OMT. El FBL.

9.4. La regulación del transporte multimodal por la UNCTAD.

9.4.1. Documentos TM. Su regulación en el crédito documentario.

9.5. Declaración de mercancías peligrosas en el transporte multimodal.

X. Transportes especiales

10.1. Mercancías peligrosas ADR

10.2. Mercancías perecederas.

10.3. Mercancías refrigeradas e isotérmicas.

XI. El seguro de mercancías en el transporte internacional.

11.1. El seguro de mercancías.

11.2. Riesgos inherentes a cada medio de transporte.

11.3. Contratación del seguro. Póliza de seguro por viaje. Póliza de seguro flotante.

11.4. Reclamación de daños.

XII. La Aduana como elemento de la cadena logística

12.1. Funciones de la Aduana.

12.2. Concepto de Unión Aduanera.

12.3. El Territorio Aduanero de la Unión Europea.

12.4. Organismos Para-Aduaneros.

12.5. El Valor en Aduana.

12.6. Introducción al concepto del Origen de las mercancías.

12.7. Regímenes aduaneros en el CAU.

12.8. Proceso del despacho aduanero en la UE.

12.9. Documentos Aduaneros.

XIII. Limitaciones legales de la responsabilidad de los transportistas internacionales ante pérdidas, daños y retrasos

13.1. La responsabilidad del porteador en el transporte internacional.

13.2. Importes máximos indemnizables según el medio de transporte. El Derecho Especial de Giro (DEG)

13.3. Reclamación por daños aparentes según el medio de transporte.

13.4. Reclamación por daños no aparentes según el medio de transporte.

XIV. El puerto y los hinterlands

14.1. Conceptos básicos.

14.2. Tipologías de puertos.

14.3. Terminal interior de carga.

14.4. Puertos de transbordo.

14.5. Puertos de enlace.

14.6. Terminales especializadas.

14.7. Diseño funcional de las terminales.

14.8. Terminal de transbordo rodado.

Diploma Especialización Gestión Logística Internacional

Para optar al Diploma Especialización Gestión Logística Internacional se debe alcanzar una nota mínima de 6 puntos sobre un total de 10.

- La realización de la totalidad de los test computa un 35% de la nota final. Quiénes realicen todos los test y obtengan el 100% de aciertos en todos ellos, obtendrán una puntuación de 3,5 puntos.
- La realización de la totalidad de los casos práctico compunta un 35% de la nota final. Quiénes realicen todos los casos y obtengan una calificación de 10 en todos ellos, obtendrán una puntuación de 3,5 puntos.
- El acierto del 100% de las preguntas del examen final computa 3 puntos para la nota final.

Bonificable por FUNDAE

Este Curso puede ser bonificado en España a través de FUNDAE (Fundación Estatal para la Formación del Empleo). Estamos inscritos en el registro Estatal de Entidades de Formación con código 23572 para impartir formación profesional para el empleo de acuerdo con lo establecido en la Ley 30/2015, de 9 de septiembre dentro de la iniciativa de Formación Programada por las Empresas.

Las empresas disponen de un crédito anual proporcionado por FUNDAE como ayuda a la formación que se imparte a los empleados. Esta ayuda se calcula en función de lo cotizado en la Tesorería General de la Seguridad Social durante el año fiscal. Por este motivo, la gestión de esta ayuda corresponderá a la empresa solicitante y no a ISLI (EDUCATIO HUMANUM).